



# NÁVOD K POUŽITÍ PRODUKTU – OMEGA XA 5 ULS

Návod k použití

Verze 15.03.2023



## OBSAH

1. Děkujeme, že jste si vybrali ADVANCE	1
2. Požadavky na pilotování	1
2.1. Obecné bezpečnostní pokyny	1
3. Zacházejte opatrně	2
4. Začínáme	2
4.1. Dodání	2
4.2. Základní nastavení	3
4.3. Systém rychlosti	3
4.4. Vhodné postroje	4
4.5. Rozsah hmotnosti	4
5. Letové vlastnosti	4
5.1. Vzlet	4
5.2. Normální let	6
5.3. Otočný let	6
5.4. Aktivní ovládání sklonu / B-rukojeti	6
5.5. Sklopení	8
5.6. Rychlé sestupy	9
5.7. Zastavení	11
5.8. Přistání	12
5.9. Létání s mokrým paragliderem (riziko hlubokého přetažení)	12
5.10. Naviják	12
5.11. Akrobacie	13
5.12. Tandemové létání	13
5.13. Paramotor	13
5.14. SIV	13
6. Skládání a balení	13
6.1. Skladování	14
7. Údržba a péče	15
7.1. Kontrola kluzáku	15
7.2. Přetížení	15
7.3. Opravy	16
7.4. Likvidace	16
8. Servis a záruka	17
8.1. Servisní středisko ADVANCE	17
8.2. Podpora (webové stránky)	17



8.3. Online účet	17
8.4. Záruka	17
9. Technické údaje	17
9.1. Údaje	17
9.2. Materiály	18
9.3. Certifikace	18
9.4. Skládací linky	18
9.5. Lehká sportovní letadla	19
9.6. Přehled	19
9.7. Zvedáky	19
9.8. Plán trasy	20
9.9. Montážní návod Softlink	20
9.10. Montážní návod brzdové páky	21



## 1. DĚKUJEME, ŽE JSTE SI VYBRALI SPOLEČNOST ADVANCE

Děkujeme, že jste si vybrali kvalitní produkt ADVANCE se švýcarskou technologií.

### Návod k použití

Tento uživatelský manuál je důležitou součástí vašeho produktu. Najdete v něm pokyny pro uvedení do provozu a praktické použití, stejně jako důležité informace o bezpečnosti, péči a údržbě. Doporučujeme vám, abyste si tento dokument před prvním letem pečlivě přečetli. Pokyny ve formě videa jsou k dispozici prostřednictvím QR kódů, jsou-li k dispozici. Veškeré informace najdete na našich webových stránkách v sekci „Ke stažení“.

### Sekce ke stažení

#### Registrace produktu

Zaregistrujte svůj nový produkt ADVANCE online ve svém účtu MyADVANCE nejpozději do 10 dnů od zakoupení, abyste získali prodlouženou záruku nebo abyste byli e-mailem včas informováni o aktualizacích a zjištěních týkajících se bezpečnosti vašeho produktu.

#### Registrace produktu

#### Náš příběh: Průkopnický duch a švýcarská přesnost

Uvádíme naše nápady do vzduchu. To je to, co umíme. Již více než 30 let klade ADVANCE na první místo potřeby a přání našich pilotů. Se švýcarskou přesností zdokonalujeme jeden model za druhým. Nejvyšší kvalita a absolutní spolehlivost jsou naší nejvyšší prioritou, ve vzduchu i v našem zákaznickém servisu. Z průkopníků jsme se stali perfekcionisty a předním světovým poskytovatelem komplexních služeb.

#### Dotazy a podpora

Vždy se můžete obrátit na svého prodejce ADVANCE nebo náš tým podpory, rádi vám pomůžeme. Zašlete e-mail na adresu [sUpOrt@advance.ch](mailto:sUpOrt@advance.ch)

Přejeme vám mnoho vzrušujících a příjemných hodin ve vzduchu s vaším novým produktem!

## 2. POŽADAVKY NA PILOTÁŽ

OMEGA XA 5 ULS je vysoce výkonný paraglider s klasifikací EN/LTF D. Měl by být používán pouze velmi zkušenými piloty orientovanými na výkon, kteří se věnují cross country nebo soutěžím.

Abyste plně ovládli OMEGA XA 5 ULS, potřebujete mnoho leteckých zkušeností v různých podmínkách na kluzáku sportovní třídy. Aktivní letecká technika je nutností. Pouze za těchto podmínek můžete využít plný výkonový potenciál a létat bezpečně.

### 2.1. Obecné bezpečnostní pokyny pro



Létání na paraglidingu vyžaduje odpovídající výcvik a dobré znalosti v dané oblasti, stejně jako samozřejmě nezbytné pojištění a licenci. Pilot musí být schopen správně posoudit povětrnostní podmínky před startem. Jeho schopnosti musí odpovídat danému paraglideru. Pilot paraglideru musí také mít smysl pro odpovědnost vůči přírodě, zejména pokud jde o ochranu volně žijících živočichů a krajiny.

**Varování** Důrazně se doporučuje nosit vhodnou helmu, vhodnou obuv a oblečení a mít u sebe záchranný padák (rezervní). Před každým letem je nutné zkontrolovat, zda není veškeré vybavení poškozené a zda je způsobilé k letu. Kromě toho je nutné provést kompletní předletovou kontrolu.

**Varování** Každý pilot nese výhradní odpovědnost za všechna rizika, včetně zranění nebo smrti, při provozování paraglidingu. Ani výrobce, ani prodejce paraglidingového kluzáku nemůže zaručit bezpečnost pilota ani za ni nést odpovědnost.

### 3. ZACHÁZEJTE S NÍM S KOU OPATRNOSTÍ

OMEGA XA 5 ULS je ultralehký paraglider. Životnost tohoto produktu závisí do značné míry na tom, jak o něj pečujete. Mechanické namáhání, jako jsou hluboké spirály, akrobatické manévry, tažení po zemi atd., urychluje proces stárnutí a je třeba se mu vyvarovat. Lehký produkt je mnohem citlivější na namáhání všeho druhu.

#### Přetížení SIV

Nedoporučujeme používat tento lehký produkt pro výcvik SIV. Nadměrné zatížení může způsobit poškození produktu, které nesouvisí s bezpečností a na které se nevztahuje záruka ADVANCE.

### 4. ZAČÍNÁME S

#### 4.1. Dodání

Každý paraglider ADVANCE musí být před dodáním vyzkoušen prodejcem, aby se ověřilo správné nastavení a trimování. Prodejce nakonec zapíše datum prvního letu na typový štítek připevněný na žebro ve středu křídla. Tento záznam potvrzuje, že vady výrobku, které lze připsat výrobním chybám, jsou kryty zárukou ADVANCE. Zaregistrujte svůj nový výrobek ADVANCE ve svém účtu MyADVANCE nejpozději do 10 dnů od zakoupení, abyste mohli využít prodlouženou záruku ADVANCE. Více informací najdete v části .

##### 4.1.1. Rozsah dodávky

Dodávka OMEGA XA 5 ULS zahrnuje COMPRESSBAG ULS, opravnou sadu, mini-windsock a brožuru „Getting Started“.



#### 4.2. Základní nastavení

Při dodání bude základní nastavení OMEGA XA 5 ULS odpovídat nastavení trimu, které testovací tým ADVANCE shledal jako nejlepší. V tomto stavu byl také získán certifikát. Jakékoli úpravy nebo změny paraglideru, jako je změna délky šňůr nebo montáž jiných popruhů nebo rychloupínacích karabin, povedou ke ztrátě certifikátu kluzáku.

**Varování** NEUPRAVUJTE svůj kluzák – přestane být certifikován.

**Varování** Brzdové šňůry se po určité době mohou zkrátit.

#### Seřízení brzdových šňůr

Nechte OMEGA XA 5 ULS v továrním nastavení. Délky brzdových lanek byly nastaveny pro optimální ovladatelnost, jak stanovil náš testovací tým. Volný pohyb brzdových lanek zajišťuje, že zadní hrana zůstává během vzletu a při plném zrychlení letu pomocí ovládacích prvků B-handle nebrzděná.

**Info** Pro připevnění rukojetí doporučujeme použít uzlový uzel.

#### 4.3. Systém Speed

Připojte speed bar k popruhům pomocí Brummelova háku nebo kotevního uzlu. Zkontrolujte, zda lze s vybranou délkou šňůry využít celou dráhu zrychlení.

**Varování** Rychlostní systém je správně nastaven, pokud můžete využít celý dostupný zdvih na popruhu. Ujistěte se, že rychlostní šňůry nejsou nastaveny příliš krátce, což by způsobilo, že křídlo by bylo neustále předakcelerované!



#### 4.4. Vhodné postroje

OMEGA XA 5 ULS lze v zásadě používat s jakýmkoli postrojem, který nemá tuhé příčné výztuhy. Pro testy byla použita následující nastavení postrojů:

Celková hmotnost za letu méně než 80 kg: vzdálenost karabin  $40 \pm 2$  cm, výška  $40 \pm 1$

cm Celková hmotnost za letu 80 až 100 kg: vzdálenost karabin  $44 \pm 2$  cm, výška  $42 \pm 1$

cm

Celková hmotnost za letu více než 100 kg: vzdálenost karabin  $48 \pm 2$  cm, výška  $44 \pm 1$  cm

#### Info

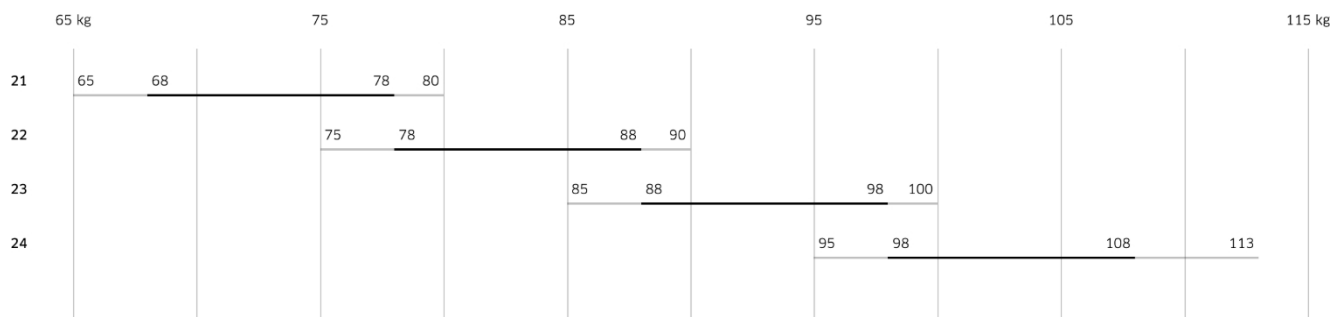
Zkušenosti potvrdily teorii – aerodynamický postroj může výrazně zlepšit klouzavost.

#### 4.5. Rozsah hmotnosti

OMEGA XA 5 ULS se dodává ve čtyřech velikostech. Rozsahy hmotnosti pro různé velikosti křídla jsou uvedeny v části „Technické údaje“. Údaje zde uvedené se vztahují k celkové vzletové hmotnosti. To zahrnuje hmotnost pilota včetně oblečení, stejně jako hmotnost veškerého vybavení (paraglider, postroj, přístroje atd. – vše, co bude létat).

#### Plynulé rozmezí hmotnosti

Plynulé rozmezí hmotnosti kluzáku OMEGA XA 5 ULS umožňuje jasný přechod z jedné velikosti křídla na další, takže každý pilot odpovídá pouze jednomu ideálnímu rozmezí vzletové hmotnosti. Tímto způsobem OMEGA XA 5 ULS zaručuje optimální rovnováhu mezi užitečnou rychlostí a stoupavostí za všech letových podmínek.



## 5. LETOVÉ CHARAKTERISTIKY

Doporučujeme, abyste své první lety s novým kluzákem absolvovali za klidných podmínek ve známé oblasti. Několik vzletů na snadném místě vám dodá sebevědomí v ovládání OMEGA XA 5 ULS hned od začátku.

### 5.1. Vzlet

Chování OMEGA XA 5 ULS při vzletu je velmi plynulé a snadné jak při vzletu dopředu, tak i vzad. Křídlo se rychle nafoukne a stoupá postupně, bez zpoždění.

Vzlet s padákem OMEGA XA 5 ULS se provádí pomocí A-riserů. Padák se spolehlivě nafoukne od středu a stoupá výjimečně rovně s minimálním úsilím.



OMEGA XA 5 ULS stoupá výjimečně snadno, proto je velmi důležité přizpůsobit techniku zvedání povětrnostním podmínkám a strmosti svahu. To znamená:

- Při silném větru a/nebo na strmém terénu vyžaduje OMEGA XA 5 ULS jen malý nebo téměř žádný počáteční tah (stačí jej jen nasměrovat nahoru).
- Při nulovém větru a/nebo na rovném terénu by bylo rozumné použít větší sílu.

#### 5.1.1. Spojení popruhů

Nosné popruhy vašeho paraglideru jsou vybaveny systémem „Easy Connect System“, který je kompatibilní s postroji ADVANCE a usnadňuje připojení nosných popruhů. Každá popruhovká smyčka má barevné šití na zadní straně popruhovky smyčky, červené pro levou a modré pro pravou stranu, ve směru letu. Barevné šití směřující k pilotovi a popruhovká smyčka vedoucí čistě nahoru k šňůrám potvrzují, že popruhovká smyčka nebyla připojena s otočením o 180 stupňů.

Systém „Easy Connect“ vám také umožňuje připnout se čelem ke křídlu, což může být užitečné při vzletu proti větru.



Videonávod: <https://www.yOUTube.cOm/embed/rQcNyx2FHTU>

#### 5.1.2. Příprava a kontroly před vzletem

Před každým vzletem proveďte následující kontroly:

1. Je postroj a helma zapnutá, záložní padák v pořádku?
2. Lana volná?
3. Je otevřená vrchlík?
4. Zkontrolován směr a síla větru?
5. Je vzdušný prostor a zorné pole volné?

#### Tip

Aby bylo křídlo ve správném tvaru pro vzlet, postupujte následovně: Zatáhněte za brzdové šňůry, zatímco třídíte šňůry, dokud vrchlík nedosáhne dokonalého tvaru banánu.

#### Varování

Před každým letem zkontrolujte, zda je rukojeť záložního padáku v požadované poloze a zda jsou žluté zajišťovací lana rukojeti záložního padáku správně uložena.

#### 5.1.3. Vzlet za slabého větru (vzlet vpřed)

OMEGA XA 5 ULS vyžaduje i při slabém větru pouze lehký tah nahoru. Není nutné ustoupit dozadu a „vběhnout do šňůr“. Vedejte kluzák nahoru s výrazným předklonem, ale bez přílišného tahu na A-riserech, dokud se vrchlík nedostane nad hlavu. Během fáze zvedání by jakékoli korekce směru měly být prováděny pouze rozhodným pohybem pod křídlem, bez použití brzd. Po provedení nezbytných korekcí a uspokojivé vizuální kontrole stačí několik rozhodných kroků s výrazným předklonem k odletu, a to i při slabém větru. Opatrné brzdění může zkrátit rozběh.

#### Info

Při startu za bezvětří se ujistěte, že je kluzák rozložen do oblouku nebo dokonce do klínovitého tvaru.

#### 5.1.4. Start za silnějšího větru (reverzní start)



Reverzní vzlet se doporučuje hlavně při silnějším větru, ale funguje dobře i při slabém větru. Během zvedání byste měli podle potřeby kráčet směrem k OMEGA XA 5 ULS, abyste mohli kontrolovat jeho stoupací rychlost. Při velmi silném větru může být nutné brzdit, abyste zastavili vrchlık nad hlavou. Otočení a vzlet s OMEGA XA 5 ULS pak bude snadné.

**Tip**

Hraní si s kluzákem na rovném povrchu za mírného větru vám dá dobrý pocit pro křídlo. Můžete se velmi dobře seznámit s vlastnostmi OMEGA XA 5 ULS a vyzkoušet vzlety, přetažení, tendenci k výpadům vpřed a kolapsy – a to vše bezpečně na zemi. Testovací tým ADVANCE má motto: Jedna hodina tréninku na zemi má cenu 10 letů ve výšce. Mějte však na paměti, že trénink na zemi klade na kluzák velké nároky.

## 5.2. Normální let s kluzákem

V klidném vzduchu dosahuje OMEGA XA 5 ULS nejlepšího klouzání s plně uvolněnými brzdami. Lehké brzdění přivede kluzák do minimálního klesání. Při letu proti větru, v klesajícím vzduchu nebo při přechodu k další termice se klouzavost výrazně zlepší vhodným použitím speed systému.

Navzdory vysoké stabilitě křídla se doporučuje aktivní styl létání – kolapsy lze téměř úplně vyloučit. Dávejte pozor, abyste neklesli pod minimální rychlost, a nepřehánějte to s brzdami.

## 5.3. Otočení ký let

OMEGA XA 5 ULS má krátký a přesný brzdový zdvih při řízení. Reaguje velmi přímo a progresivně na zvyšující se sílu v řízení, jakmile je volný zdvih v brzdových vedeních vyčerpán. Aktivní přesun hmotnosti účinně pomáhá při řízení. Úhel náklonu lze vždy zvýšit, stabilizovat nebo snížit zatížením brzdového vedení.

OMEGA XA 5 ULS je velmi příjemným společníkem v termice. Nemusíte korigovat velké pohyby v podélné ose, což výrazně zlepšuje vaše stoupání – a tím i váš výkon. Při termice zvolte požadovaný úhel náklonu a odpovídající poloměr a snažte se nechat kluzák v této poloze plynule zatáčet. Vnější brzda by měla být použita ke stabilizaci křídla a zejména k ovládní rychlosti zatáčení. Jakékoli silnější zabrzdění zpomalí křídlo a ztratí se dobré řídicí vlastnosti kluzáku.

**Varování**

Abyste zachovali dobrou manévrovatelnost, ujistěte se, že při zatáčení v termice létáte s OMEGA XA 5 ULS dostatečnou rychlostí – nepoužívejte příliš vnější brzdu.

**Informace**

V případě prasknutí brzdového potrubí lze OMEGA XA 5 ULS řídit pomocí B-rukojetí.

## 5.4. Aktivní řízení sklonu / B-

### Létání pro výkon

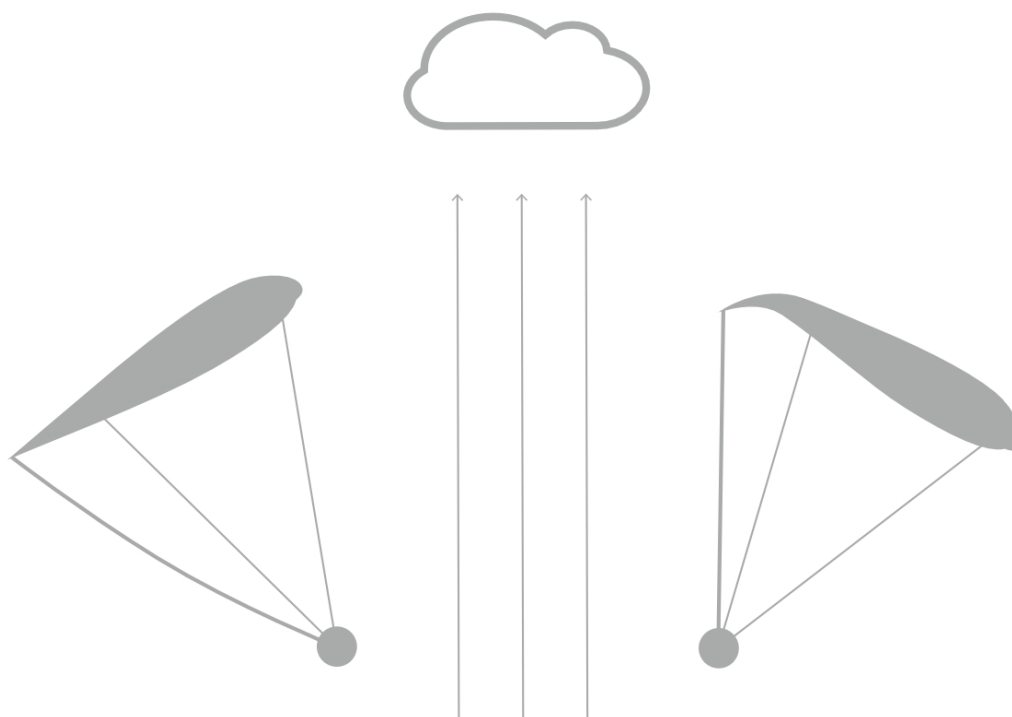
Průběžné řízení úhlu náběhu při přeletu výrazně zlepšuje klouzavost a průměrnou rychlost. I když je OMEGA XA 5 ULS velmi stabilní v náklonu, je třeba s ní aktivně létat, ať už je zrychlená, nebo ne. Nejúčinnější metodou je řízení pomocí B-rukojetí.

**Varování**

Ve velmi turbulentním vzduchu uvolněte speed bar a B-rukojeti a vraťte se k běžnému aktivnímu řízení pomocí brzd.



□



### Použití B-rukojetí

B-rukojetí (1) vám umožňují provádět změny směru i korekce úhlu náběhu při zrychleném i nezrychleném letu. Při používání B-rukojetí se ujistěte, že brzdy nejsou zamotané, a provádějte kontrolované pohyby.

**Varování** Netahejte za rukojeti příliš silně nebo příliš prudce, protože by to mohlo způsobit zastavení křídla.

**Varování** NEBRZDĚTE, když je OMEGA XA 5 ULS (plně) zrychlená. Hrozí nebezpečí kolapsu.

**Informace** Abyste získali účinné a instinktivní dovednosti v ovládání B-rukojetí, potřebujete hodně praxe a zkušeností. Věnujte tomu čas.

□



□

## 5.5. Kolapsy

### 5.5.1. Asymetrické kolapsy

Při aktivní technice létání za normálních letových podmínek lze kolapsy téměř zcela předejít. Křídlo poskytuje velmi přesnou zpětnou vazbu a umožňuje včas rozpoznat hrozící kolaps, což pomáhá pilotovi včas zareagovat. Dojde-li ke kolapsu, křídlo se složí předvídatelným a postupným způsobem od konce křídla směrem ke středu. Pokud však kluzák utrpí asymetrický kolaps při trimovací rychlosti, bude reagovat na kolapsy o 50 % nebo více mírnou tendencí k otáčení, což umožní snadné udržení kurzu lehkým protisměrným řízením. Za normálních okolností se křídlo znovu otevře bez zásahu pilota.

□

Při asymetrickém kolapsu v zrychleném letu bude křídlo reagovat impulzivněji kvůli vyšším silám spojeným s vyšší rychlostí letu. Chování při zatáčení způsobené kolapsem při plné rychlosti je dynamičtější a vyžaduje rychlou reakci z vaší strany. Pokud se kolaps pomalu otevírá, pomůže hluboké, ale rychlé zatáhnutí za brzdu na uzavřené straně. Je důležité brzdu opět zcela uvolnit, aby si kluzák udržel svou letovou rychlost. Buďte opatrní s brzdou na otevřené straně a použijte ji pouze v míře nezbytné k udržení přímého letu, aby nedošlo k přetažení křídla.

Špatně provedené wingovery mohou způsobit, že se křídlo z boku složí dovnitř, zachytí se o šňůry a vytvoří kravatu. Vzhledem k vysokému odporu, který kravaty vytvářejí, mohou vést k silné rotaci (spirálování). Zastavte zvýšení rychlosti rotace pouze nezbytným množstvím vnější brzdy. Poté uvolněte zauzlený konec křídla zatažením za oranžovou stabilizační šňůru (1). Uvolnění zauzlení lze provést také rychleji pomocí „pumpování“. Příslušná brzda by měla být sešlápnuta na 75 % dráhy brzdy během maximálně dvou sekund a poté okamžitě uvolněna.

**Varování** Vzhledem ke své konstrukci nejsou 2-linkové padáky vhodné pro vyvolání kolapsu rukou bez skládacích šňůr.

**Varování** Pokud chcete během bezpečnostního výcviku provést zrychlené kolapsy, doporučujeme vám postupovat pomalu – začít s nezrychlenými a poté částečně zrychlenými pokusy.



### 5.5.2. Symetrický kolaps (přední kolaps)

Po spontánním nebo A-riserem vyvolaném kolapsu se proud vzduchu odtrhne od profilu a vrchlík se nakloní dozadu. Pilot se po krátké prodlevě otočí zpět pod padák. Počkejte, aniž byste brzdili, až se křídlo opět ocitne nad vámi a vrátí se do normálního letu. Po velkém kolapsu se může znovuotevření zpozdit, ale nesnažte se ho násilně urychlit nadměrným brzděním, protože hrozí riziko úplného zastavení.

**Varování** Vzhledem ke své konstrukci nejsou 2-linkové kluzáky vhodné pro vyvolání kolapsů rukou bez skládacích šňůr.

**Varování** Po velmi impulzivním kolapsu přední části v zrychlené konfiguraci (například během výcviku SIV) se může stát, že se přední část vrchlíku neotevře sama. Pomozte křídlu otevřít se krátkým brzdícím impulsem tak, že během jedné sekundy zatáhnete za brzdy na 75 %, okamžitě je úplně uvolníte a připravíte se na kontrolu předního nárazu.

## 5.6. Rychlý sestup ( )

Pro rychlý a efektivní způsob sestupu doporučuje tým ADVANCE testovat velké uši (s nebo bez speed baru) nebo spirálový sestup – volba závisí na situaci.

**Tip** Rychlé sestupy je třeba trénovat nyní a za klidných podmínek, aby se nestaly nouzovými situacemi, když je budete potřebovat.

### 5.6.1. Symetrické kolapsy konců křídel (velká uši)

Pro rychlý a efektivní sestup doporučujeme metodu B3. Chcete-li zahájit manévry, uchopte vnější šňůru B3 (2) obou popruhů co nejvýše. Stáhněte je současně, rychle a pevně! Tím se konce křídel „složí“ dozadu a zůstanou v této poloze. Rychlost klesání lze zvýšit použitím speed systému při použití velkých uší. V závislosti na situaci lze kluzák řídit pomocí přesunu těžiště. K opětovnému otevření jednoduše pusťte šňůru B3 (2). Otevření lze urychlit



lehkým zatažením (pumpováním) za brzdu. Uši otevírejte postupně, jeden po druhém.



#### Info

Velká ucha jsou možná i s lanem A3 (1), ale počáteční odpor je vysoký. Doporučujeme metodu B3.

#### Varování

Nelétejte ve spirálách ani neprovádějte prudké změny směru s velkými ušima; zvýšené zatížení přenášené menším počtem šňůr může poškodit konstrukci.

#### Varování

Uvědomte si, že létání s velkými ušima přibližuje pád. Při použití velkých uší buďte opatrní s brzdovými šňůrami a nepoužívejte tuto metodu klesání, pokud je křídlo mokré. Viz také část „Létání s mokrým paragliderem“.

#### Tip

Pokud chcete co nejrychleji ztratit výšku a zároveň odletět z problémové oblasti, doporučujeme následující postup: použijte velké uši a využijte co nejvíce speedbaru, pokud to podmínky dovolují.

### 5.6.2. Spirálový pád

Pro nejpohodlnější provedení doporučujeme neutrální sedící polohu bez aktivního přesunu těžiště a karabinu v šířce ramen (přibližně 45 cm).

Do spirály vstupujte postupným tažením za jednu brzdu. Vaše hlava a zorné pole by měly směřovat ve směru zatáčky. S rostoucím úhlem náklonu se zvyšuje rychlost zatáčky, rychlost letu a odstředivá síla, což způsobuje, že se pilot cítí těžší.

Chování paraglideru ve spirále lze rozdělit do dvou fází: na začátku křídlo provádí normální zatáčku, která se postupně zužuje s rostoucím úhlem náklonu. Ve druhé fázi paraglider přejde do spirálového režimu. To znamená, že křídlo se vrhá dopředu a přebírá vertikálnější letovou dráhu. Během této fáze manévru se snažte udržet neutrální polohu v sedě a poddejte se odstředivé síle – vaše tělo bude taženo k vnější straně zatáčky.

K návratu do normálu udržujte neutrální polohu při sezení a postupně uvolňujte vnitřní brzdu. Vaše tělesná hmotnost bude mírně nakloněna směrem ven. Při výstupu ze spirálového klesání s vysokou vertikální a rotační rychlostí je nezbytná určitá pomoc vnější brzdou.



brzdou. Opatrné uvolnění vnitřní brzdy zabrání příliš rychlému zotavení křídla, které by mohlo způsobit nadměrné naklonění dozadu před ponořením dopředu, pokud se otočka zastaví s příliš velkou zbývající rychlostí. Ujistěte se, že začínáte zotavování v dostatečné výšce nad zemí. Obecně řečeno, na zotavení byste měli počítat se stejným časem, jaký jste potřebovali na provedení manévru, ale nezapomeňte, že vertikální rychlost bude vyšší a spotřebujete mnohem více výšky!

Varování	OMEGA XA 5 ULS automaticky neopouští spirálový pád, výstup vyžaduje aktivní vnější brzdu a současný přesun váhy na vnější stranu.
Varování	Přesunutí těžiště dovnitř zatáčky vede ke zvýšení zrychlení a stabilnímu pokračování otáčení. V tomto případě je k dokončení manévru nutné aktivní protibrzdění se současným přesunutím těžiště ven ze zatáčky (tlačte tělo směrem ven).
Varování	Hluboké spirály s křídly EN-D vytvářejí vyšší přetížení díky vyššímu poměru stran a delším šňůrám. Mohou se také stát stabilními (zablokovanými), i když je pilot v neutrální poloze.
Varování	Nelétejte spirálovými střemhlavými lety ani neprovádějte agresivní změny směru s velkými ušima: zvýšené zatížení křídla nesoucí méně šňůr může poškodit kluzák.
Varování	Po zotavení ze spirálového klesání se může stát, že pilot vletí do turbulence, kterou sám způsobil. Létání aktivně, aby se zabránilo kolapsu.

### 5.6.3. B-Stall

B-stall nelze provést kvůli jeho konstrukci (2-liner)!

## 5.7. Zastavení

### 5.7.1. Jednostranný stall (spin)

Při těsném kroužení v termice OMEGA XA 5 ULS jasně signalizuje riziko přetažení silným zvýšením brzdného zatížení. I tak, pokud k přetažení křídla dojde, pocítíte výrazné snížení brzdného zatížení na vnitřní straně zatáčky. V takovém případě musíte okamžitě uvolnit obě brzdové šňůry, aby se OMEGA XA 5 ULS mohl sám vrátit do normálního letu.

Pokud křídlo zcela zablokuje, paraglider se dostane do vývrtky / negativní rotace. OMEGA XA 5 ULS bude reagovat dynamicky, ale i méně zkušený pilot jej bude moci ovládat. I tak – v závislosti na situaci, ze které může paraglider znovu vzlétnout – může být reakce poměrně prudká (vystřelení vpřed se zvýšeným rizikem kolapsu). Křídlo lze zastavit během výstřelu vpřed dobře odhadnutým brzděním. Poté lze pokračovat v normálním letu bez dalšího kolapsu.

**Tip** V zásadě platí, že ve všech situacích, kdy ztrácíte kontrolu nad letem, ale zejména při nástupu jednostranného přetažení, byste měli okamžitě uvolnit obě brzdy – ruce nahoru!

### 5.7.2. Úplné zablokování

Ačkoli OMEGA XA 5 ULS reaguje na brzdění velmi rychle, má velmi dlouhou brzdnou dráhu a velmi vysoké brzdné zatížení v bodě přetažení. To znamená velkou bezpečnostní rezervu pro pilota.

K úplnému přetažení se dostanete postupným a symetrickým zatažením obou brzdových lan. Rychlost dopředu se sníží. Sníží se proudění vzduchu a hluk větru.

Po dosažení minimální rychlosti paraglider nejprve přejde do krátké fáze parachutálního přetažení. Další brzdění pak způsobí úplné odtržení proudění vzduchu a křídlo se vrátí do úplného přetažení. OMEGA XA 5 ULS má silnou tendenci znovu vzlétnout, ale v přetažení se snadno drží. K letu v úplném přetažení se doporučuje poloviční zabrzdění.



K obnovení letu je nutné předem nafouknout vrchlík. K tomu je třeba nejprve brzdu pomalu a symetricky uvolnit a zcela ji uvolnit až po dokončení předběžného nafouknutí. OMEGA XA 5 ULS pak odletí relativně čistě, bez přílišného vystřelení dopředu.

**Tip**

Základním pravidlem je, že ve všech situacích, kdy ztratíte kontrolu nad padákem, byste měli okamžitě a úplně uvolnit obě brzdy a být připraveni pečlivě kontrolovat výsledný náraz.

### 5.7.3. Hluboký pád

U modelu OMEGA ULS nebylo možné potvrdit spontánní výskyt stabilního hlubokého přetažení. Nicméně pomocí brzd můžete křídlo uvést do hlubokého přetažení a udržet ho v této poloze. Jakmile brzdy zcela uvolníte, křídlo se vrátí do normálního letu.

Za deště nebo pokud je vrchlík mokrý, je OMEGA XA 5 ULS, stejně jako všechny paraglidingy, náchylnější k parachutálnímu přetažení. Pokud by mokrý kluzák přešel do parachutálního přetažení, měli byste se z něj dostat pouze zrychlením pomocí speedbaru. Viz také část „Létání s mokrým paraglidingem“.

### 5.8. Přistání

Vždy proveďte správný přistávací okruh s jasně definovaným konečným přiblížením. Jak se blížíte k zemi, postupně zvyšujte brzdění, abyste vyrovnali letovou dráhu, a poté plně zabrzdíte, abyste zcela zastavili dopřednou rychlost.

**Varování**

Prudké změny směru vedou k silnému houpání pilota a neměly by se provádět v blízkosti země.

**Varování**

Brzdění sníží vaši rychlost a zvýší vaši rychlost klesání, ale rozhodně vážně omezí vaši schopnost manévrovat.

**Varování**

Klesnutí pod minimální rychlost vede ke ztrátě vzlaku: tomu je třeba se bezpodmínečně vyhnout při přistání na vrcholu a při konečném přiblížení.

**Info  
ma  
ce**

Nikdy nenechte kluzák dopadnout na zem na přední hranu. Přetlak, který tak vznikne uvnitř křídla, může roztrhat stěny buněk a poškodit přední hranu.

**Info**

Po přistání na vodě se vrchlík může rychle naplnit vodou a stát se velmi těžkým. Vrchlík by měl být vytažen z vody za zadní hranu, aby z něj mohla voda vytéct. V opačném případě by se mohl pod touto neobvyklou zátěží roztrhnout.

### 5.9. Létání s mokrým paragliderem (riziko hlubokého ového přetažení)

Létání s mokrým křídlem představuje riziko hlubokého přetažení. Hluboké přetažení je často výsledkem kombinace několika faktorů. Hmotnost mokré plachty se zvyšuje a tato zvýšená hmotnost zvyšuje úhel náběhu, což vždy přibližuje křídlo k hranici hlubokého přetažení. K tomu se přidává fakt, že kapky vody na horním povrchu mají nepříznivý vliv na laminární proudění mezní vrstvy v blízkosti náběžné hrany, což výrazně snižuje maximální vztakový koeficient. Pokud je mokrý kluzák také provozován na své spodní hmotnostní hranici, dochází k dalšímu malému zvýšení úhlu náběhu a také ke snížení rychlosti letu v důsledku sníženého zatížení křídla.

Aby se předešlo riziku hlubokého přetažení mokrého kluzáku, mělo by se křídlo brzdit co nejméně a vůbec by se neměly používat velké uši. Jako další preventivní opatření použijte mírný (25–40 %) speed bar. Tyto akce mají malý vliv na snížení úhlu náběhu. Pokud mokrý kluzák přejde do hlubokého přetažení, měli byste se z něj dostat pouze pomocí speed baru. Viz také část .

### 5.10. Naviják

12 / 22



OMEGA XA 5 ULS je vhodný pro startování z navijáku. Při startu za bezvětří se ujistěte, že je kluzák rozložen do oblouku nebo dokonce do klínového tvaru (aby se zabránilo riziku rozložení kluzáku).

Start pomocí navijáku je povolen pouze v případě, že:

- Pilot absolvoval výcvik v tažení (pouze Německo/DHV).
- Navijákový systém je certifikován pro použití s paraglidingovými křídly.
- Obsluha navijáku je plně proškolená v navíjení paragliderů.

### 5.11. Akrobacie

Nedoporučujeme provádět akrobatické manévry s OMEGA ULS.

Uvědomte si, že dynamické manévry zvyšují zatížení konstrukce a mohou zkrátit životnost kluzáku. To znamená, že pro vaši bezpečnost je nezbytná pravidelná kontrola paraglideru. Kromě toho je třeba dodržovat zvláštní požadavky platné ve vaší zemi.

### 5.12. Tandemové létání s paraglidingem

OMEGA XA 5 ULS není certifikován pro tandemové létání.

### 5.13. Paramotoring

OMEGA XA 5 ULS není certifikován pro paramotoring.

### 5.14. SIV

OMEGA ULS byl certifikován s použitím skládacích šňůr. Vzhledem k této skutečnosti a lehké konstrukci kluzáku ADVANCE nedoporučuje.

## 6. SKLÁDÁNÍ A BALENÍ DO BATOHU ( )

### Správné balení

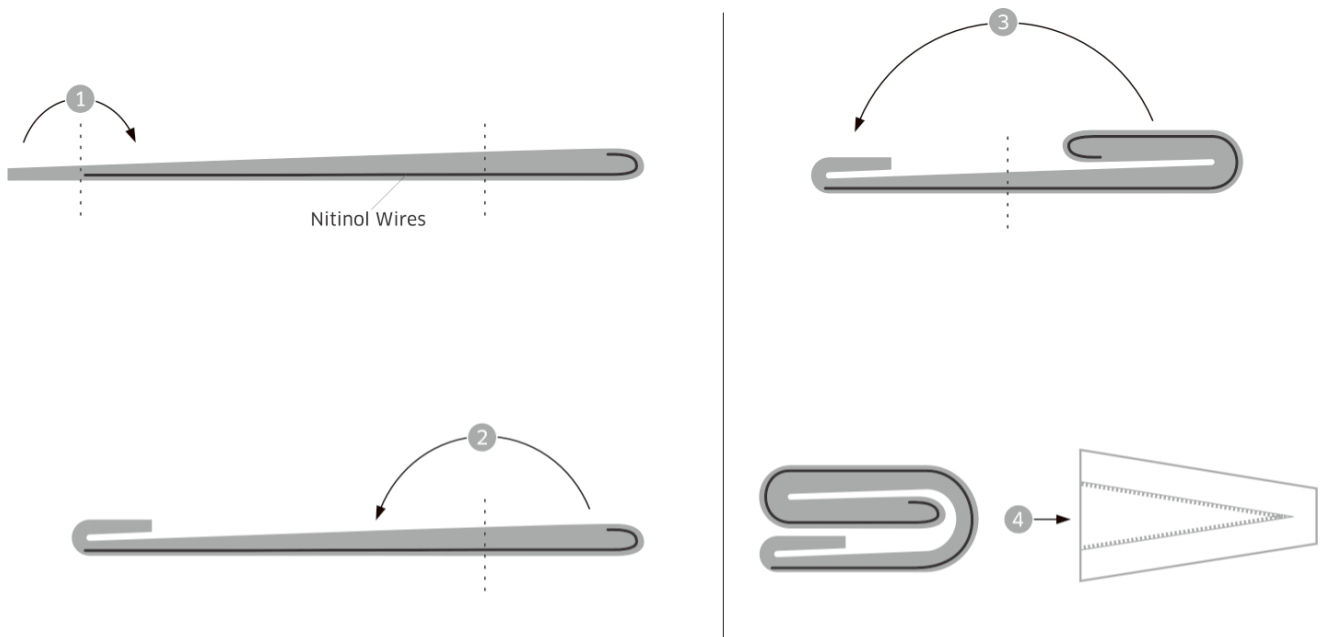
Složte křídlo od středu a složte ho na šířku vašeho kompresního vaku. Při skládání položte profily křídla nosem k nosu, aby nitinolové dráty ležely co nejrovněji na sobě, všechny ve stejné výšce. Pravidelně měňte osu skládání, aby středový panel (LOGO) neobsahoval vždy linii skládání. Složte zadní hranu na konci mini žebrování (1) a poté složte vrchlík dvakrát od přední hrany (2) a (3), aby se perfektně vešel do kompresního vaku (4).

#### Informace

K drátům z nitinolu v horním plachtě nejsou zapotřebí žádné speciální balicí nástroje (balicí váleček atd.).

#### Tip

Křídlo vždy skladujte na suchém a tmavém místě.



#### Balení pomocí tubebagu

Balení do vaku TUBebag je pro křídlo dobré a snadné. Zabraňuje nežádoucímu klouzání po zemi. Také tvarově stále skladování ve vaku TUBebag prodlužuje životnost křídla. Položte křídlo, rozložené jako po přistání, na rozložený vak TUBebag. Poté rozložte střední šířku křídla na délku vaku TUBebag. Uspořádejte šňůry a uložte popruhy na jejich úchyty. Nyní shromážděte buňky náběžné hrany, jak je popsáno v části „Obecné informace“ výše, s tím rozdílem, že všechny buňky tvoří jednu hromadu – nedochází k sekundárnímu skládání do středu. Poté upevněte horní popruh TUBebagu přes shromážděné fólie náběžné hrany tak, aby je pevně držel pohromadě. Stejný základní postup proveďte i na zadní hraně. Vytáhněte střední komoru rovně, poté vyrovnejte a shromážděte vnější komory, jak je popsáno výše. Proveďte to opatrně, abyste nenarušili polohu přední hrany. Nakonec uzavřete a složte tubebag.

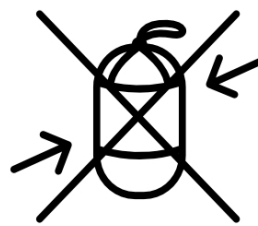
#### 6.1. Skladování



**DON'T STORE  
WET**



**AIR PERIODICALLY  
OR STORE OPEN**



**DON'T STORE  
COMPRESSED**



**DON'T LEAVE IT  
UNNECESSARILY  
IN THE SUN**



Ultrafialové záření, teplo, vlhkost, mořská voda, agresivní čisticí prostředky, nevhodné skladování a fyzické zneužívání (tažení po zemi) urychlují proces stárnutí.

**Tip** Paraglider vždy skladujte v suchém a tmavém místě, aby nedošlo k jeho stlačení.

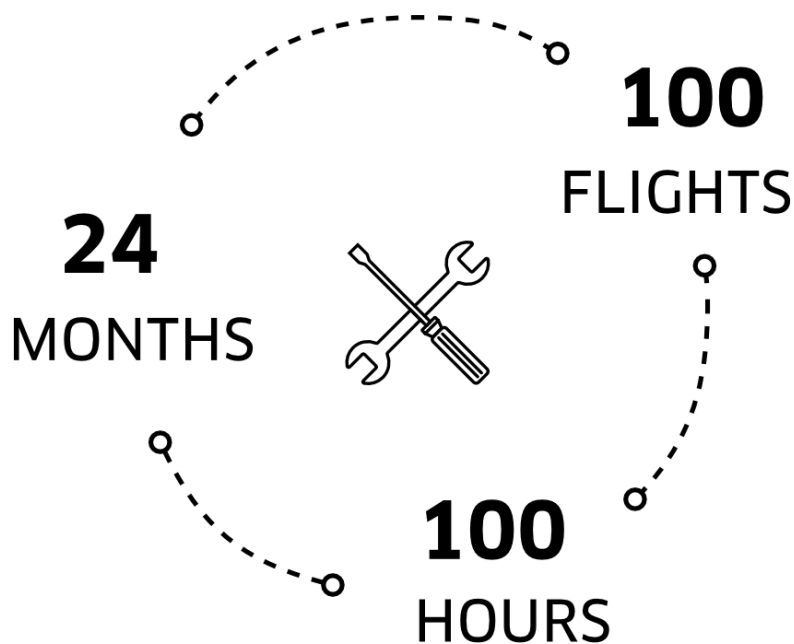
**Tip** Nechte mokrý nebo vlhký kluzák vyschnout tak, že jej necháte zcela rozbalený při pokojové teplotě nebo venku ve stínu.

## 7. ÚDRŽBA A PÉČE O PARAGLIDER

### 7.1. Pravidelná kontrola kluzáku

Váš OMEGA XA 5 ULS musí být zkontrolován každých 24 měsíců, 100 letových hodin nebo 100 letů, podle toho, co nastane dříve. Kontrola by měla být provedena autorizovaným kontrolním centrem ADVANCE v souladu s doporučenými pokyny.

Při provádění pravidelné kontroly kluzáku se s maximální péčí posuzuje stav všech materiálů podle přísných pokynů. Na konci kontroly je celkový stav paraglideru ohodnocen a zaznamenán do zkušebního protokolu. Pokud nejsou tyto pokyny dodrženy, prodloužená záruka ADVANCE se stává neplatnou.



### 7.2. Nadměrné namáhání



Při používání produktu vždy existuje riziko nepředvídatelného přetížení během letu, například v důsledku letových podmínek nebo neočekávaného nárazu ve vzduchu. Ve vzácných případech může dojít k poškození produktu. To je obzvláště zklamáním, protože obvykle nelze za poškození odpovědnost přičítat ani výrobci, ani pilotovi. Lehké produkty bývají náchylnější k poškození v důsledku přetížení.

#### Info

V případě poškození se prosím obraťte na svého prodejce, který nás kontaktuje. V takových případech se snažíme být vstřícní a společně hledáme nejlepší možné řešení. Jedná se o individuální přístup, který závisí na posouzení každého jednotlivého případu.

### 7.3. Opravy

#### Opravy obecně

Paraglider je nosná plocha složité konstrukce. Švy a šňůry jsou vyrobeny s velkou přesností. Obecně proto platí, že neautorizovaná osoba by neměla provádět opravy paraglideru. Pouze výrobce nebo autorizovaná servisní organizace by měla vyměňovat komponenty za identické díly nebo kompletně montovat nové buňky.

Výjimkou z tohoto pravidla jsou drobné opravy. Příkladem mohou být opravy malých trhlin nebo děr samolepicím materiálem Ripstop nebo výměna šňůr. V každém případě opravy nebo výměny šňůr musí být paraglider před dalším letem vytažen na zem a vizuálně zkontrolován.

Váš paraglider je dodáván s opravnou sadou obsahující samolepicí Ripstop. Ostatní díly, jako jsou šňůry, rychlospojky, měkké spojky nebo popruhy, lze zakoupit u vašeho prodejce ADVANCE, v servisním středisku ADVANCE nebo přímo u společnosti ADVANCE. Adresy najdete na [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

#### Opravy vrchlíku

Trhliny do délky 3 cm a velmi malé díry, které se nesetkávají se švem, lze opravit samolepicí záplatou RipstOp z opravné sady. Ujistěte se, že záplata je vyříznuta do kulatého nebo oválného tvaru a je dostatečně velká, aby přesahovala poškozené místo. Podobný kus lepicího RipstOp na vnitřní straně opravy by měl mít jinou velikost.

#### Opravy lemů

Poškozená šňůra musí být bez výjimky vyměněna. Nejjednodušší možností je navštívit servisní středisko ADVANCE nebo vašeho prodejce ADVANCE. Alternativně můžete objednat konkrétní náhradní šňůru přímo od společnosti ADVANCE nebo prodejce ADVANCE a namontovat ji sami. Všechny adresy najdete na: [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss). V sekci „Servis“ na [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss) najdete podrobné pokyny pro identifikaci vašeho lana, abyste si jej mohli objednat a správně namontovat na křídlo.

#### Co dělat, pokud dojde k poškození náběžné hrany?

Pokud se přetrhne přední hrana křídla nebo se roztrhne jeho šev, musí být křídlo odvezeno do servisního střediska ADVANCE, kde může být drát vyměněn nebo znovu přišit. Aby byla zaručena dlouhá životnost, je důležité, aby křídlo po přistání nespadlo na přední hranu, jinak by mohlo dojít k poškození tkaniny oděrem. Hlavním rizikem však je, jako u všech paragliderů, že by se mohly roztrhnout příčné výtuhy.

### 7.4. Likvidace

Ochrana životního prostředí hraje důležitou roli při výběru materiálů a výrobě produktů ADVANCE. Používáme pouze netoxické materiály a tkaniny, které jsou podrobeny neustálému hodnocení kvality a dopadu na životní prostředí. Když vaše vybavení dosáhne konce své životnosti, odstraňte prosím všechny kovové části (recyklace) a popruhy a materiál zlikvidujte v určených zařízeních.



## 8. SERVIS A ZÁRUKA

### 8.1. ové centrum ADVANCE

ADVANCE provozuje dvě vlastní servisní centra, která provádějí kontroly a opravy všech typů. Servisní dílny se sídlem ve Švýcarsku a Francii jsou oficiálními servisními středisky, která mají dlouholeté zkušenosti a hluboké znalosti konkrétních produktů. Celosvětová servisní síť ADVANCE zahrnuje i další autorizovaná servisní centra, která poskytují stejné služby. Všechna servisní zařízení používají výhradně originální materiály ADVANCE. Veškeré informace o kontrolách a opravách a příslušné adresy najdete na [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

### 8.2. Podpora (webová stránka)

Na stránkách [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss) najdete podrobné informace o společnosti ADVANCE a našich produktech, stejně jako kontaktní údaje pro případ, že byste měli nějaké dotazy.

Máte také možnost zaregistrovat svůj produkt online do 10 dnů od zakoupení, abyste mohli využívat všech výhod záruky ADVANCE.

Můžete také:

- Zůstat informováni o nových poznacích týkajících se bezpečnosti produktů ADVANCE.
- Stáhněte si formulář žádosti o kontrolu u společnosti ADVANCE ve formátu PDF, abyste mohli zaslat svůj produkt.
- Odpověď na palčivou otázku najdete v sekci FAQ (často kladené otázky).
- Přihlaste se k odběru newsletteru ADVANCE a dostávejte pravidelné e-mailové aktualizace o nových produktech a službách.

### 8.3. Online účet

Založte si účet MyADVANCE na [www.advance.swiss/warranty](http://www.advance.swiss/warranty) a zaregistrujte svůj produkt přímo online po zakoupení.

V účtu MyADVANCE najdete všechny dokumenty k vašemu produktu ve formátu PDF, např. návod k použití, bezpečnostní aktualizace a mnoho dalšího. Můžete si také prohlédnout náhradní díly k vašemu produktu a přímo zadat žádost o podporu.

### 8.4. Záruka

V rámci záruky ADVANCE se zavazujeme odstranit veškeré vady našich výrobků, které lze přičíst výrobním chybám. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, je nutné ihned po zjištění vady informovat společnost ADVANCE a vadný výrobek zaslat k posouzení. Výrobce poté rozhodne, jakým způsobem bude případná výrobní vada odstraněna (oprava, výměna dílů nebo výměna produktu). V zásadě platí zákonné záruční povinnosti vaší země. Pokud svůj produkt zaregistrujete zdarma na našich webových stránkách do 10 dnů od zakoupení, získáte prodlouženou záruku 12 měsíců nad rámec zákonné záruční doby platné ve vaší zemi!

Záruka a servisní intervaly začínají od data prvního letu kluzáku, které je zaznamenáno na identifikačním štítku. Pokud datum není zřejmé, platí datum, kdy byl kluzák předán od společnosti ADVANCE prodejci ADVANCE. Záruka ADVANCE se nevztahuje na žádné jiné nároky. Nároky týkající se poškození způsobeného nedbalým nebo nesprávným používáním produktu (např. nedostatečná údržba, nevhodné skladování, přetížení, vystavení extrémním teplotám atd.) jsou výslovně vyloučeny. Totéž platí pro poškození způsobené nehodou nebo běžným opotřebením.

## 9. TECHNICKÉ ÚDAJE O U

### 9.1. Údaje



OMEGA XA 5 ULS		21	22	23	24
Rovný povrch	m2	20,70	21,54	22,48	23,75
Plocha projektu	m2	17,40	18,10	18,90	19,96
Certifikovaná vzletová hmotnost	kg	65	75	85–100	95–113
Ideální rozmezí hmotnosti	kg	68–78	78–88	88–98	98–108
Hmotnost kluzáku	kg	3,05	3,15	3,25	3,40
Rozpětí	m	11,87	12,11	12,37	12,71
Předpokládaná rozpětí	m	9,38	9,56	9,77	10,04
Poměr stran		6,8	6,8	6,8	6,8
Předpokládaný poměr stran		5,05	5,05	5,05	5,05
Max. akord	m	2,17	2,22	2,27	2,33
Počet buněk		63	63	63	63
Certifikace		EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D

## 9.2. Materiály

Neustále prověřujeme a testujeme různé materiály, které nabízíme. Stejně jako všechny produkty ADVANCE, i OMEGA XA 5 ULS byla navržena a vyrobena podle nejnovějších poznatků a postupů. Materiály jsme vybírali velmi pečlivě a s ohledem na nejpřísnější požadavky na kvalitu.

Přední hrana	Skytex 32 Universal
Horní povrch	Skytex 27 classic II
Spodní povrch	DOKDO 10DSF
Profily	Skytex 32 tvrdý povrch, Skytex 27 tvrdý povrch
Nesvislé profily	Skytex 27 tvrdý povrch
Napínací pásy	Skytex 40 tvrdý povrch, Skytex 32 tvrdý povrch
Diagonály	Skytex 40 tvrdý povrch, Skytex 32 tvrdý povrch, Skytex 27 tvrdý povrch
Hlavní šňůry	A-8001-340, -230, -190, -130, -090
Galerie šňůr	A-8001-190, -130, -090, -070, -050, -035
Stabilo	PPSLS 125
Brzdové vedení	A-8001-050, A-9200-035
Řídicí vedení	A-7850-240, A-8001-190
Stoupací trubky	PES/TechnOra 12 mm
Rychlé odkazy	SOftlink DC 500

## 9.3. Certifikace

OMEGA XA 5 ULS má certifikaci EN/LTF D. Zkušební protokoly lze stáhnout na adrese [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

Certifikační hodnocení poskytuje pouze omezené informace o chování paraglideru v termicky aktivním a turbulentním vzduchu. Certifikační hodnocení je založeno především na extrémních letových manévrech prováděných v klidném vzduchu.

Při vývoji paraglideru ADVANCE je kladen důraz především na letové chování a ovladatelnost, a nikoli výhradně na certifikační testy. Výsledkem je vyvážený produkt s obvyklou ovladatelností ADVANCE.

Nicméně certifikační hodnocení zaujímá významnou část specifikací, které musí být splněny.

## 9.4. Skládací šňůry



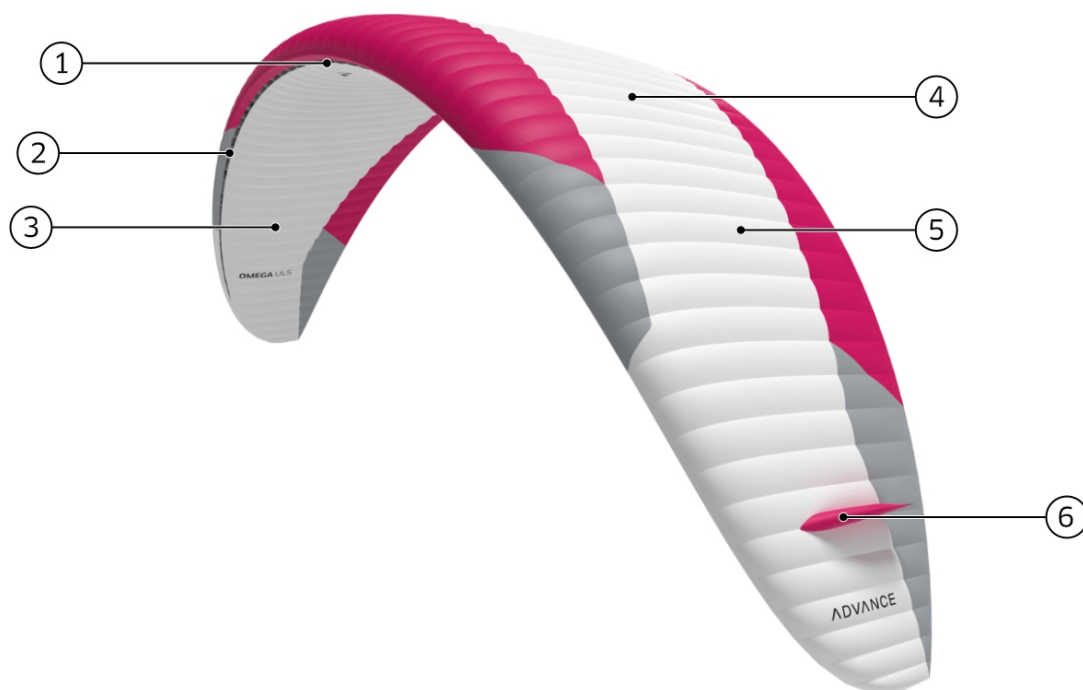
Pro certifikaci OMEGA ULS byly namontovány speciální skládací šňůry. Bez těchto šňůr nelze simulovat boční a přední kolapsy v souladu s pokyny EN-D. Skládací šňůry vytvářejí další přední úroveň A-line.

### 9.5. Lehká sportovní letadla typu

OMEGA XA 5 ULS patří do kategorie „lehkých sportovních letadel“ s prázdnou hmotností nižší než 120 kg.

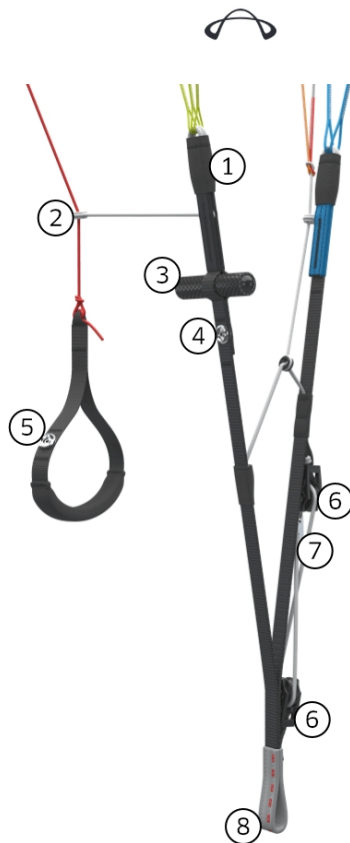
### 9.6. Přehled

1. Typový štítek
2. Přívody vzduchu
3. Spodní povrch
4. Horní povrch
5. Buňky
6. Křídélko



### 9.7. Vzestupné trubky

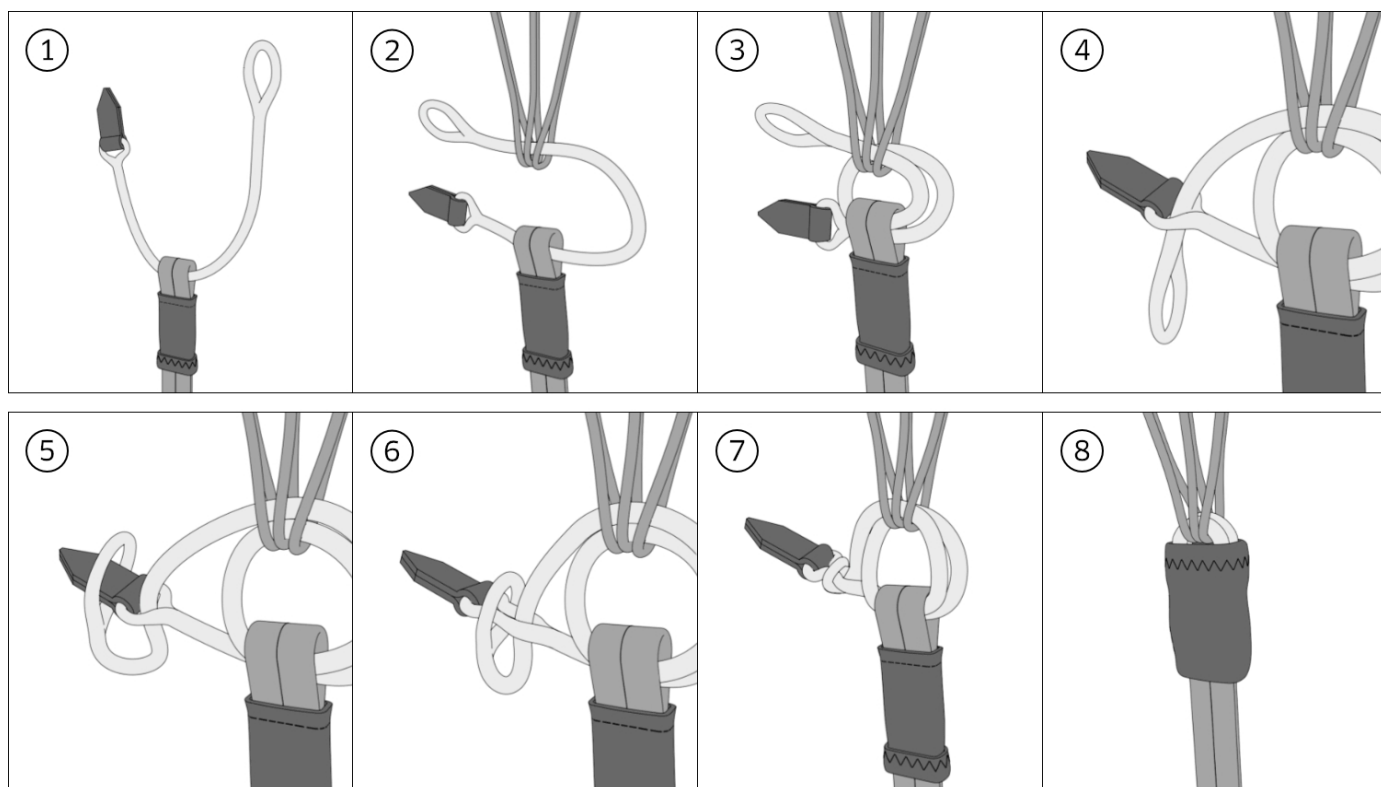
1. Měkké spojky
2. Brzdový kroužek
3. B-rukojeť
4. POpper
5. Brzdová páka s pOpper
6. Rychlostní systém kladky
7. BrUmmel hOOk
8. Systém Easy COnnect



9.8. Plán vedení lana

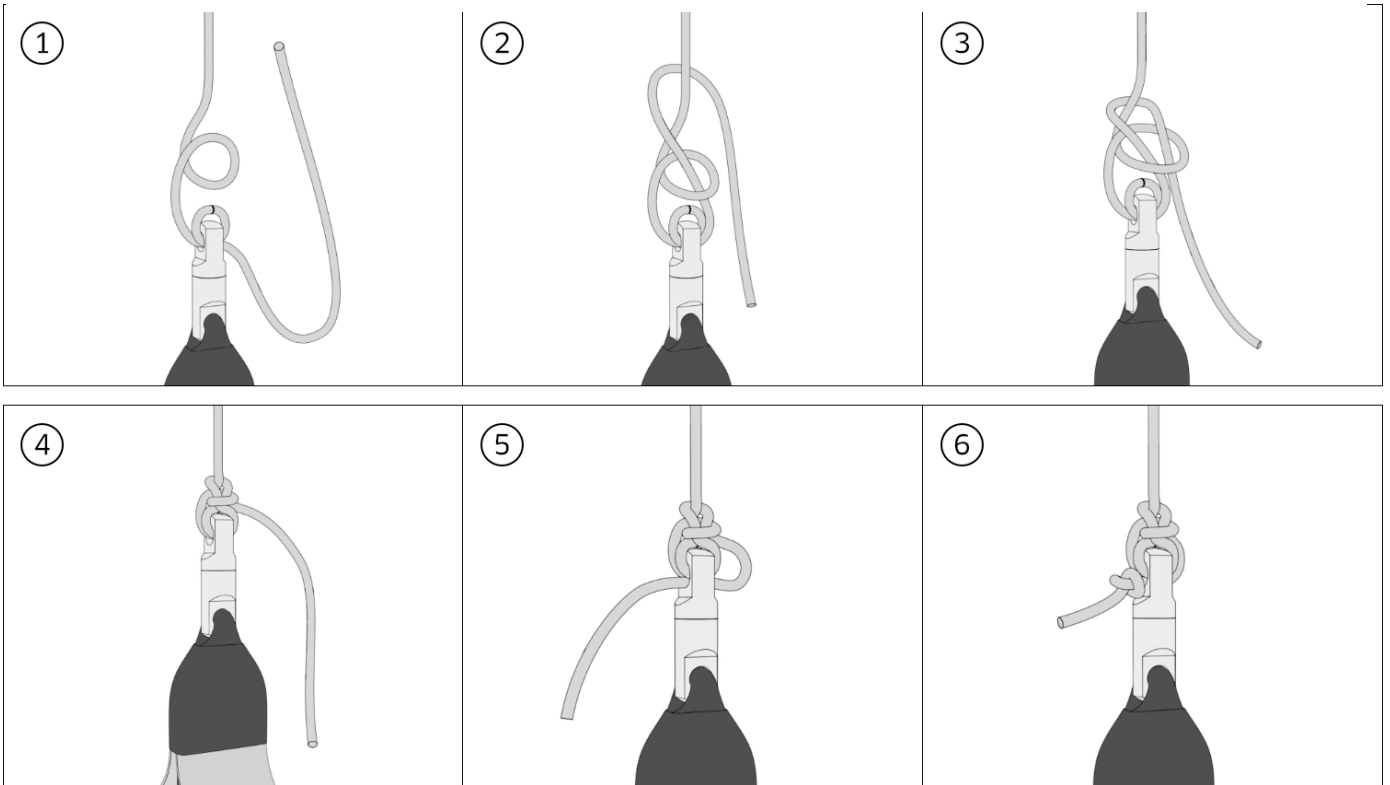
Plán vedení OMEGA ULS

9.9. Montážní návod Softlink



Videonávod SOftlink: <https://www.yOUTUbe.cOm/embed/fOML0YmtkV8>

## 9.10. Montážní návod brzdy páka



Videonávod Palstek: <https://www.yOUtUbe.cOm/embed/GTC0W2CivOk>